

コンテナから荷下ろしには、フォークリフト(1.5tクラス)とパレットトラック(1.5tクラス)が配合し作業を行います。

SUNECO
2016/10/8

▼荷揚げ作業(架台)



▼荷揚げ作業(金具他)



▼荷揚げ作業(スクルー杭)
杭は最大として1.5t以内に抑えます。



▲荷揚げ(引上げ)は上記の写真の通りに、フォークリフト(1.5tクラス)が必要とあります。同様に、現場での荷下ろし作業も同等またそれ以上のフォークリフトが必要です。

▼架台用レールが~5m(御社向けは4.75m)の長さで、総重量は1.5t以内です。1.5tのフォークリフトとパレットトラックで移動できます。



▲荷積みには、フォークリフトで荷物を吊り上げた後、ハンドパレットトラックでコンテナの奥に運搬していきます。同様に、荷下ろし際には、奥にある荷物はハンドパレットトラックでゲートのところに移動させてから、フォークリフトで下ろさせます。

ハンドパレットトラックはパレットに載った荷物をフォークですくい上げ人力で運搬する便利な運搬機器です。(右図)
参考ページは http://www.orange-book.com/detail/obwfk53010/index/article_cd:THPN30L+++++++8000
http://www.toyota-lf.com/products/detail/bt_hpa23/index.html



コンテナからハンドパレットトラックやフォークリフトで荷下ろした後、下記のユニックを使い、トラック(10台ほど)に乗り換えることは可能です。

ユニックは平ポディーで混載した荷物に向きですが、コンテナに不向きです。
下記のようなユニックで荷物を平ポディーから降ろしてできますが、コンテナから乗り換え必要となります。
コンテナは現場での降ろし作業に不向きです。混載した荷物が港で直接下記のユニックに乗り換えられます。
http://www.yoshino-rentacar.net/truck_02.html



形状 クレーン付平ポディー
年式 26年03月式
型式 日野 TKG-FC9JKAA
特記 4段ラジコンの4tクレーン付平ポディーです

[詳細を見る](#)



形状 クレーン付平ポディー
年式 26年03月式
型式 日野 TKG-FC9JKAA
特記 4段ラジコンの4tクレーン付平ポディーです

[詳細を見る](#)



形状 クレーン付平ポディー
年式 18年02月式
型式 いすゞ PB-FRR35L3
特記 4段ラジコンの4tクレーン付平ポディーです

[詳細を見る](#)



形状 クレーン付平ポディー
年式 26年03月式
型式 日野 TKG-FC9JKAA
特記 4段ラジコンの4tクレーン付平ポディーです

[詳細を見る](#)